

Projektnamn:	H2WOW Kunskapsutveckling vätgas i norr
Projektägare:	LULEÅ TEKNISKA UNIVERSITET
RUS prioriterad område:	Prioritering 1: Västerbotten - en nytänkande och smart region
RUS delprioritering:	1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling
Berörda län	Norrbottnen, Västerbotten
Berörda kommuner	Storuman, Norsjö, Gällivare, Luleå, Piteå, Skellefteå, Boden, Lycksele
Sökt belopp:	7 078 464 kr
Sökt projektkostnad:	28 313 858 kr
Projektperiod:	2026-08-01 - 2029-09-30

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Kunskapen om vätgas hos offentliga beslutsfattare och små- och medelstora företag (SMF) är idag för låg för att stödja innovation och affärsutveckling. Projektet samlar 23 partners i Norrbotten och Västerbotten för att bygga en regional kunskapsnod, kartlägga behov och utveckla en replikerbar modell för kompetensförstärkning. Resultatet ska ge bättre beslutsunderlag, stärkt konkurrenskraft och bidra till ett mer robust och hållbart samhälle.

Ansökan avser medfinansiering till regionalfonden Övre Norrland.

Förslag till beslut

AVSLAG:

REGION VÄSTERBOTTEN avslår ansökan från LULEÅ TEKNISKA UNIVERSITET, om stöd till ovan angivet projekt.

Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Projektet ligger i linje med Västerbottens regionala utvecklingsstrategis prioritering 1: Västerbotten - en nytänkande och smart region och delprioritering 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens *Agenda för hållbar regional finansiering*, men bidrar delvis till prioritetshöjande aspekten *Sammanhållen region* och i låg grad till prioritetshöjande aspekten *Hållbar regional tillväxt* och avslås därför i konkurrens med andra projekt.

Bedömda resultat och konsekvenser

Urvalskriterier och prioriteringar

I nedanstående två tabeller framgår hur projektet uppfyller Region Västerbottens krav och prioritetshöjande aspekter fastställda i Agenda för hållbar regional finansiering.

KRAV fastställda i Agenda för hållbar regional finansiering	Nej	Ja
Projektet är avgränsad från den sökandes ordinarie verksamhet i fråga om tid, ekonomi och arbetsinsats		X
Projektet har en projektlogik som visar vilka problem ska lösas, vad ska uppnås, genom vilka åtgärder projektets mål uppnås och med vilka resurser detta görs		X
Jämställdhet är integrerad i projektet		X
Mångfald inklusive integration och andra sociala aspekter är integrerad i projektet		X
Ekologisk hållbarhet är integrerad i projektet		X
Ekonomisk hållbarhet är integrerad i projektet		X

PRIORITETSHÖJANDE ASPEKTER fastställda i Agenda för hållbar finansiering	Inte alls	I låg grad	Delvis	I hög grad	I mycket hög grad
Projektet bidrar till att Västerbotten är en sammanhållen region			X		
Projektet bidrar till hållbar regional tillväxt		X			
Projektet bidrar till positiva hållbarhetseffekter genom insatser som i huvudsak syftar till att hantera regionala hållbarhetsutmaningar inom jämställdhet, mångfald inklusive integration och andra sociala dimensioner och miljö och klimat.					

Sammanfattande bedömning

- Ansökan handlar om en medfinansieringsansökan till regionalfonden Övre Norrland.
- Ansökan bedöms ligga i linje med den regionala utvecklingsstrategins prioritering. 1: Västerbotten - en nytänkande och smart region och delprioritering 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling
- Ansökan bedöms uppfylla kraven i agendan för hållbar finansiering.
- Ansökan bedöms delvis bidra till den prioritetshöjande aspekten "Västerbotten är en sammanhållen region" samt i låg grad till "Hållbar regional tillväxt".
- Projektet ska enligt ansökan genomföras som ett samverkansprojekt tillsammans med många samverkansparter, en av samverkansparterna i projektet är Region Västerbotten. Otydligt om alla samverkansparter behövs för projektgenomförandet, samtidigt som projektet har så många samverkansparter är större delen av projektet kostnader kopplade till den samordnande stödmottagaren LTU. Projektet är enligt ansökan ett samverkansprojekt mellan samordnande stödmottagare Luleå tekniska universitet och samverkansparterna Bodens Energi Aktiebolag, Bodens Utveckling Aktiebolag, Energikontor Norr AB, Exploratoriet i Skellefteå AB, Gällivare Näringsliv AB, Industri- och logistikcentrum i Storuman AB, Industriellt Utvecklingscentrum Norr AB, Investeringar i Norrbotten AB, LTU Green Fuels Kommanditbolag, Luleå kommun, Lycksele kommun, Länsstyrelsen i Norrbottens län, Länsstyrelsen i Västerbottens län, Norsjö kommun, Piteå kommun, Region Västerbotten, Skellefteå kommun, Stiftelsen teknikens hus och Umeå universitet. Projektet är dock inte vad som brukar avses med ett samverkansprojekt t ex sett till hur sökande har lagt upp budgeten då samtliga samverkansparter har väldigt liten budget förutom LTU, de övriga parterna i projektet kan inte ses som jämbördiga samverkansparter som måste delta i projektet för att det ska kunna genomföras utan de framstår snarare vanliga samarbetspartners.
- Projektet ska arbeta inom ett område som har hög risk men också hög potential för genomslag.
- Projektet bygger på en förstudie som ännu inte slutredovisats.
- Projektet framstår som stort och relativt spretigt. Projektet ska arbeta med såväl kompetensutveckling inom vätgas för politiker och tjänstemän, 100 SMF i länet (200 SMF i Norr- och Västerbotten) ska finna affärsutvecklingsmöjligheter inom vätgas och en nod inom vätgas ska utvecklas.
- Trots kompletteringsbegäran relativt oklart om de SMF som sökanden ska arbeta med har visat djupare intresse att finna affärsutvecklingsmöjligheter. I förstudien har man frågat 100 SMF om de är intresserade att veta mer om den potential som kan finnas inom området.
- Trots kompletteringsbegäran inte beskrivit hur projektet bygger på målgruppens efterfrågan. Inte heller hur målgruppen ska involveras i projektets genomförande. Projektet framstår mycket "top down" där universitet själv kommit fram till vad som borde göras.

- Tveksam kostnadseffektivitet. Stor budget där sökande själv går in med relativt lite egen finansiering i det egna projektet. Projektet ska till största delen finansieras av externa medel via regionernas tillväxtmedel och EU-programmet där också stora summor söks. Större delen av projektets kostnader rör personalkostnader för forskare och doktorander på LTU.
- Tveksam genomförandekapacitet. Sökande ska genomföra ett stort komplext samverkansprojekt samtidigt som t ex såväl förstudieansökan som genomförandeprojektsansökan skickades in för sent på grund av vad som sades vara tekniska problem med ansökningssystemet.
- Budgeten har i komplettering korrigerats och minskats med ca 1 miljon sedan ursprungsansökan.
- I komplettering har sökande lyft ut Nordion Energy H2 AB, Nordic Hydrogen Solutions AB och LKAB som i ursprunglig inskickad ansökan var samverkansparter.
- Det bedöms vara relativt otydligt vad som kan bli den förväntade utkomsten i länet i förhållande till mängden tillväxtmedel som söks från regionen.

Ersätter beslutet ett tidigare/annat beslut?

-

Resurser och finansiering

-

Bilagor

-

Beslut expedieras till

Verksamhetschef Nils Enwald

Projekt-PM

ÄrendelD
20379309**Diarie-nr**
REGAC 120-2026

Sammanfattning

Kunskapen om vätgas hos offentliga beslutsfattare och små- och medelstora företag (SMF) är idag för låg för att stödja innovation och affärsutveckling. Projektet samlar 23 partners i Norrbotten och Västerbotten för att bygga en regional kunskapsnod, kartlägga behov och utveckla en replikerbar modell för kompetensförstärkning. Resultatet ska ge bättre beslutsunderlag, stärkt konkurrenskraft och bidra till ett mer robust och hållbart samhälle.

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Det finns kunskapsluckor längs värdekedjan/ekosystemet som utgör hinder för utrullning och införande av innovativa teknologier i den gröna omställningen.

Projektet stödjer Utlysning 1.4 genom att bygga en långsiktig struktur för kompetens och lärande, stärka beslutsförmågan i offentlig sektor, öka innovations- och affärskapaciteten hos näringslivet, skapa praktiskt lärande genom piloter, stärka regionens robusthet och strategiska handlingsförmåga.

Projektet går därmed från enskilda utbildningsinsatser till ett strukturerat och förankrat regionalt lärandesystem, vilket direkt bidrar till att stärka Övre Norrland genom kompetens och lärande på både kort och lång sikt. Ett kontinuerligt lärande kan ske såväl fysiskt som via olika digitala verktyg.

Insatser för att stärka entreprenörskap och öka den ekonomiska och sociala motståndskraften inom Övre Norrland (1.3 Stärk små- och medelstora företags tillväxt och konkurrenskraft) är också viktiga i projektet.

Förväntat resultat av projektet på kort och lång sikt

På kort sikt skapar projektet en grundläggande och mycket god förståelse för offentliga och privata beslutsfattare behov av kunskap i omställning via vätgas och vätgasens del i det regionala energisystemet. Genom olika kunskaps- och samverkanshöjande insatser bidrar projektet till att öka tryggheten i beslutsfattande och planering. Genom att förstå målgrupperna behov av kunskap och förutsättningar till kontinuerligt lärande skapas modeller för lärande på kort och lång sikt. Via dokumenterade och replikerbara arbetssätt för kontinuerligt lärande kan projektet förstå och etablera en förankrad och fungerande regional kunskapsnod för vätgas i Norrbotten och Västerbotten, med beslutad värd- och förvaltningsstruktur.

Minst 150 personer från offentlig sektor och näringsliv genomgår målgruppsanpassade kunskapsinsatser där minst 70 % uppvisar dokumenterad kunskapsförflyttning.

Minst 10 SMF får stöd att identifiera nya affärsmöjligheter inom vätgaskedjan, och minst två piloter genomförs kring verkliga case inom tillståndprocesser, etablering, transport/logistik och säkerhet.

Den samlade målgruppen får också ökad kunskap och förståelse för vätgasens roll i energisystemet och som energilager i samhällsberedskap.

I Norrbotten pågår projekt för att ta fram kommunala energiplaner, där tex Energikontor Norr är med och stödjer många kommuner. Energikontor Norr och kommunerna kommer genom medverkan i detta projekt och på kort sikt att kunna bygga både egen förstärkt kunskap om vätgas och få stöd för planering av vätgasens möjligheter i energisystemet i sina nya energiplaner. I Västerbotten pågår ett liknande arbete via Region 10 där motsvarande insatser kommer att kunna genomföras via projektets samverkanspartners i Västerbotten.

På längre sikt bidrar projektet till att täppa till kunskapsluckor i vätgaskedjans ekosystem och skapa ett strukturerat regionalt lärandesystem som stärker Övre Norrland genom kompetens och lärande. Offentlig sektor får bättre beslutsförmåga kring samhällsplanering, energi och beredskap, samtidigt som näringslivet och då särskilt SMF stärker sin innovationsförmåga och konkurrenskraft.

Genom piloter kopplade till verkliga fall inom etablering, tillståndsprocesser, transport/logistik och säkerhet omsätts kunskap i praktisk handling. Detta stärker regionens förmåga att hantera komplexa omställningsfrågor och minskar osäkerhet i beslut.

I projektets målbild möjliggör även projektet att vätgasens potential tas tillvara i industriell omställning, nya värdekedjor och regional utveckling. Ett kontinuerligt lärande, stärkt samverkan mellan offentlig sektor, akademi och näringsliv samt bättre kunskap om vätgasens roll i energi- och transportsystemen bidrar ytterst till ökad regional robusthet, fler affärsmöjligheter och ett mer hållbart samhälle i Norrbotten och Västerbotten.

Målgrupp

Primär målgrupp:

Offentliga organisationer

Sekundära målgrupper:

Små och medelstora företag

Företagsfrämjande aktörer

Akademi och forskningsaktörer

Projektets hållbarhetsaspekter

Hållbarhetsaspekter är integrerade i projektets mål, arbetssätt och uppföljning och genomsyrar alla arbetspaket. Projektet utgår från Agenda 2030 (mål: 7, 8, 9, 11, 12 och 13) samt Tillväxtverkets krav på analys av miljö, jämställdhet och mångfald samt hantering av målkonflikter. Projektet bidrar också till Västerbottens regionala utvecklingsstrategi och smart specialiseringsstrategi genom att stärker stärka den regionala förmågan att hantera stora industri- och energirelaterade investeringar genom bättre beslutsunderlag, kompetensutveckling och samverkan mellan offentlig sektor, näringsliv och akademi.

Genom att stärka kunskapen om vätgasens roll i energi-, industri- och transportsystemen i Norrbotten och Västerbotten bidrar projektet till mer välgrundade beslut kring stora investeringar som påverkar klimat, resurser och samhällsutveckling. Utbildningar, piloter och analyser integrerar frågor om klimatpåverkan, resurseffektivitet, energibehov, markanvändning och säkerhet i planering och investeringar. Detta minskar risken för felinvesteringar och bidrar till effektiv användning av förnybar energi och infrastruktur.

Via konkreta pilotinsatser adresseras även målkonflikter mellan industriell expansion och lokala mark- och miljöintressen genom att arbeta med systemperspektiv, scenariometodik och strukturerade dialoger mellan berörda aktörer.

Utbildningar och nätverk planeras med strävan efter jämn könsfördelning och bred representation från olika branscher, kommuntyper och organisationer. Tillgängliga utbildningsformat och inkluderande arbetssätt gör det möjligt för deltagare från hela regionen att bidra och påverka. Detta stärker regional jämlikhet, kompetensförsörjning och social sammanhållning i en tid av snabb strukturell förändring. Genom att säkerställa jämställdhet och mångfald i deltagande och genomförande arbetar projektet aktivt med social hållbarhet.

Ekonomisk hållbarhet integreras genom att projektet stärker innovations- och affärsförmågan hos regionala företag och förbättrar beslutsunderlag för offentlig sektor. Genom stöd till SMF att identifiera nya affärsmöjligheter i den framväxande vätgaskedjan bidrar projektet till högre regional förädlingsgrad, stärkt konkurrenskraft och ökad motståndskraft i näringslivet. Den regionala kunskapsnod som etableras skapar en långsiktig struktur för kontinuerligt lärande, omvärldsbevakning och erfarenhetsutbyte, vilket säkerställer att hållbarhetsaspekter integreras i framtida beslut även efter projektets slut.

Kostnadsbudget

Kostnadsslag	Totalt
Personal	11 539 950
Externa tjänster	3 706 874
Resor och logi	1 432 001
Investeringar, materiel och lokaler	1 483 000
Schablonkostnader	10 152 033
Summa kostnader	28 313 858
Projektintäkter	
Summa faktiska kostnader	28 313 858
Bidrag annat än pengar	
Summa bidrag i annat än pengar	0
Summa totala kostnader	28 313 858

Finansieringsbudget

Finansiär	Totalt
Total offentligt bidrag annat än pengar	0
LÄNSSTYRELSEN I NORRBOTTENS LÄN	200 000
REGION NORRBOTTEN 1:1	7 078 464
LÄNSSTYRELSEN I VÄSTERBOTTENS LÄN	17 816
LÄNSSTYRELSEN I NORRBOTTENS LÄN	22 059
NORSJÖ KOMMUN	21 792
PITEÅ KOMMUN	26 263
LULEÅ TEKNISKA UNIVERSITET	1 387 960
SKELLEFTEÅ KOMMUN	30 542
UMEÅ UNIVERSITET	40 630
LULEÅ KOMMUN	28 811
LÄNSSTYRELSEN I VÄSTERBOTTENS LÄN	200 000
REGION VÄSTERBOTTEN	49 642
LYCKSELE KOMMUN	27 073
TILLVÄXTVERKET, Eruf Övre Norrland	11 325 544
Total offentlig kontantfinansiering	20 456 596
Total offentlig finansiering	20 456 596
Total privat bidrag annat än pengar	0
Energikontor Norr AB	33 810
Industriellt Utvecklingscentrum Norr AB	283 557
Stiftelsen Teknikens Hus	108 063
Industri- och logistikcentrum i Storuman AB	33 267
Bodens Energi AB	30 000
LTU Green Fuels KB	6 800
Bodens Energi Aktiebolag	19 902
Exploratoriet i Skellefteå AB	99 490
LKAB	0
Nordion Energy H2 AB	0
Nordic Hydrogen Solutions AB	0
Bodens Utveckling AB	67 946
Investeringar i Norrbotten AB	95 963
Total privat kontantfinansiering	778 798
Total privat finansiering	778 798

Finansiering	Totalt
Region Västerbotten 1:1	7 078 464